MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 01

VERSION No. 1 DE FECHA: 15 DE OCTUBRE DE 2024

CONSORCIO ORPO 136
TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000

RUTA 2701 Variante Palmarito - Salamina, PR98+0000=PR0+0000 - PR6+0992

RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

RUTA 4518 Ye de Ciénaga PR98+0000 - PR100+0289

RUTA 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR0+0000 - PR7+0420

TRIMESTRE: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

TENERIFE, OCTUBRE, 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO JULIO - SEPTIEMBRE de *2024*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S):	ALEXANDER MEJIA ESCOBAR
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	AZORIN GARCIA PARDO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	DANIEL IVAN ORDOÑEZ QUINTERO
SECTOR ADMINISTRADO:	GRUPO 1 MAGDALENA
DIRECCION OFICINA:	CARRERA 4B #9 -87 LA CAROLINA Tenerife (Magdalena)
TELEFONO OFICINA :	320 6922486
CELULARES:	**CORREO ELECTRONICO:** orpo136magdalena@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s):	320 6922486
Ingeniero Auxiliar I:	320 5242643
Ingeniero Auxiliar II:	301 3758865

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Plato - Salamina	2701	15,787	83,943	99,730	0+0000	51+0000	4	JJ SAS.	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
					51+0000	99+0000	1	COOSALAMINA	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
Variante Palmarito - Salamina	2701	5,815	1,177	6,992	0+0000	6+0992	0		
Fundación - Aracataca	4518	11,040	0,000	11,040	35+0725	46+0764	3	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de inicio 03/10/2024
Ye de Cienaga	4518	2,290	0,000	2,290	98+0000	100+0289	0		
Mamatoco -Terminal Marítimo	9007A	7,420	0,000	7,420	0+0000	7+0420	2		
TOTALES		**42,352**	**85,120**	**127,472**			**10**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: JULIO 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	MICROEMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA N.A. %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%		
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%		
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	90%	80%		
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	90%	80%		
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	75%	75%		
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR				
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%		
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%		
LIMPIEZA DE BERMAS	100%			
VIGILANCIA	100%	100%		
ATENCION DE EMERGENCIAS	100%	100%		

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Durante el mes de julio se priorizaron las actividades mas visibles y necesarias para la funcionalidad de las vías, dado que los contratos de mantenimiento rutinario tenian sus actividades suspendidas desde el mes de mayo y en general el estado de los indicadores era malo.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: AGOSTO 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	MICROEMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA N.A. %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%		
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	90%		
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%		
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	95%		
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	90%		
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR	75%	70%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%		
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%		
LIMPIEZA DE BERMAS	100%			
VIGILANCIA	100%	100%		
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: SEPTIEMBRE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	MICROEMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA N.A. %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%		
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%		
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%		
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%		
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%		
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100%	100%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%		
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%		
LIMPIEZA DE BERMAS	100%			
VIGILANCIA	100%	100%		
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	8+0750	Plato - Salamina	8,815	P	B
2701	8+0750	10+0310	Plato - Salamina	1,583	A	B
2701	10+0310	10+0900	Plato - Salamina	0,590	A	R
2701	10+0900	13+0680	Plato - Salamina	2,807	P	B
2701	13+0680	14+0900	Plato - Salamina	1,230	P	R
2701	14+0900	30+0000	Plato - Salamina	15,291	A	R
2701	30+0000	55+0000	Plato - Salamina	25,127	A	M
2701	55+0000	64+0300	Plato - Salamina	9,654	A	R
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,675	P	M
2701	65+0000	82+0240	Plato - Salamina	17,102	A	R
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	91+0000	Plato - Salamina	8,442	A	M
2701	91+0000	92+0587	Plato - Salamina	1,500	P	M
2701	92+0587	99+0000	Plato - Salamina	6,154	A	M
Sin codigo	0+0000	1+0177	Variante Palmarito - Salamina	1,177	A	M
Sin codigo	1+0177	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	5,815	P	B
4518	35+0725	38+0000	Fundación - Aracataca	2,322	P	M
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	B
4518	40+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	3,960	P	R
4518	44+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	2,762	P	B
4518	98+0000	100+0289	Ye de Cienaga	2,290	P	B
9007A	0+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,436	P	B
9007A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,362	P	R
9007A	2+0798	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,392	P	B
9007A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	M
9007A	5+0533	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,602	P	B
9007A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,150	P	R
9007A	6+0285	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,801	P	B
9007A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro. Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

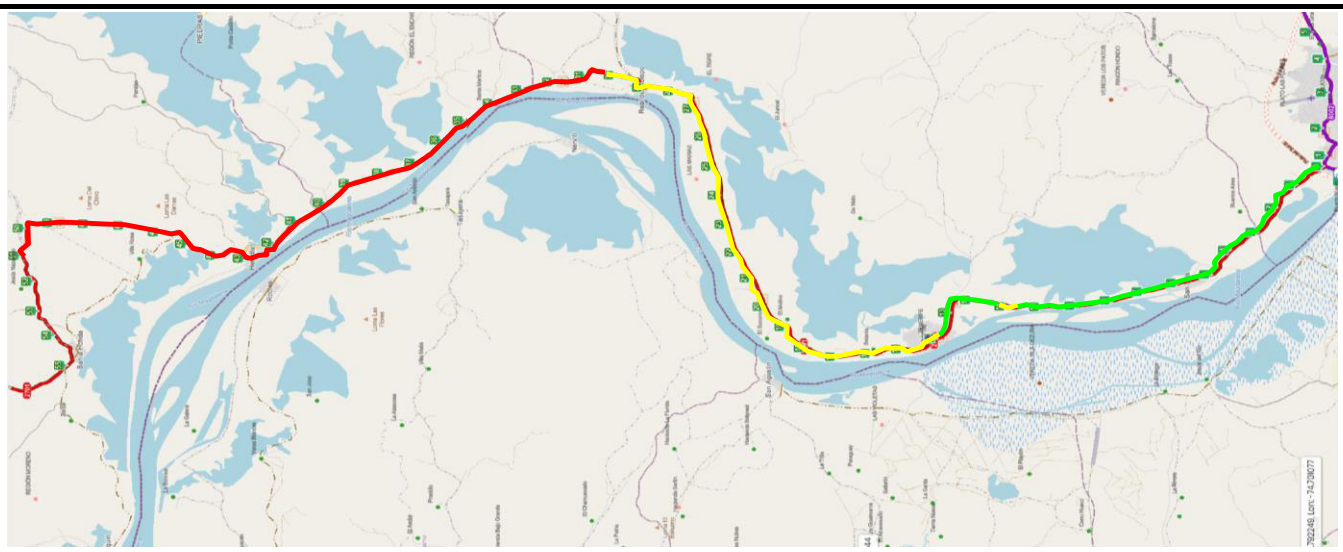
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR | **01** PLATO - SALAMINA | PR 0+0000 A PR 51+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 2701	SECTOR PLATO - BAHIA HONDA (PR 6 · 12 · 18 · 24 · 30 · 36 · 42 · 48 · 54 · 60)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
ITEM		B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		11,622	90,43%	1,230	9,57%	0,000	0,00%
Afirmado		1,583	4,12%	15,881	41,32%	20,974	54,57%
Puentes (Son: 4)		0	0,00%	3	75,00%	1	25,00%
Cunetas		1,120	2,18%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		5,350	10,43%	1,340	2,61%	44,600	86,96%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	12,852	100,0%
Rocería		51,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		13,795	26,90%	37,495	73,10%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		13,795	26,90%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

SECTOR

01	PLATO - SALAMINA
02	
03	

PR 51+0000 A PR 99+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 2701	SECTOR: BAHIA HONDA - SALAMINA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,00%
Afirmado											0,000	0,00%	26,756	58,80%	18,749	41,20%
Puentes (Son: 1)											0	0,00%	0	0,00%	1	100,0%
Cunetas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%
Rocería											48,440	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	48,440	100,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA

Codigo de la vía: SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA
02	
03	

PR 0+0000 A PR 6+0992

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO	SECTOR: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
SIN CODIGO		B		R		M	
PR / ITEM	0 — 1,5 — 3 — 4,5 — 6	km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,815	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	1,177	100,00%
Puentes (Son: 0)		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	0,000	0,00%	6,992	100,0%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	6,992	100,0%
Rocería		6,992	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		1,177	16,83%	0,000	0,00%	5,815	83,17%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
02	

PR 35+0725 A PR 46+0764

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION-ARACATACA (PASO NACIONAL POR ARACATACA)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	36 39 42 45 48	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		3,760	34,06%	4,958	44,91%	2,322	21,03%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)		2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%
Cunetas		1,426	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		2,675	24,23%	1,130	10,24%	7,235	65,53%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,00%
Rocería		0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,00%
Alcantarillas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

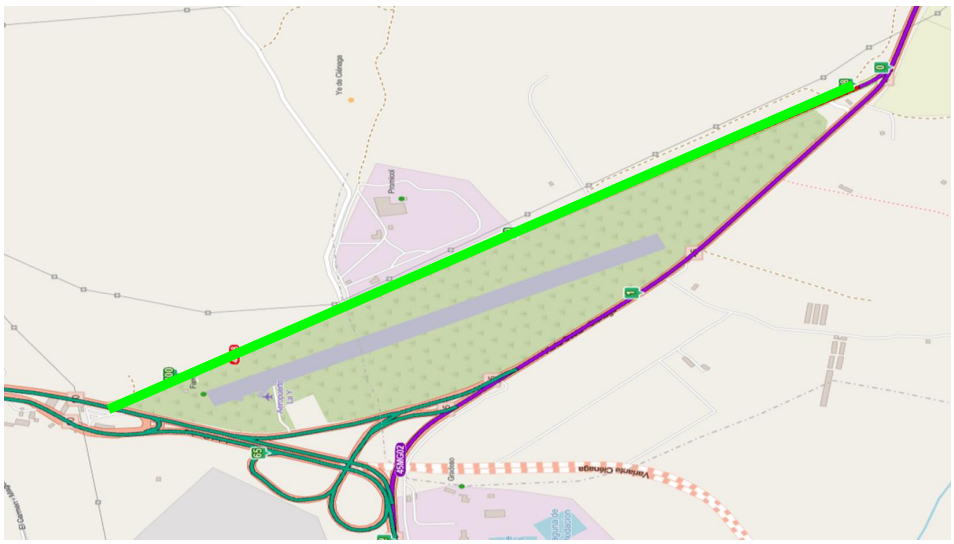
NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	YE DE CIENAGA
02	
03	

PR98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 4518 **SECTOR: YE DE CIENAGA**

ITEM \ PR	0				1				2		B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,290	100,0%	0,000	0,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,290	100,0%
Rocería											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,290	100,00%
Alcantarillas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,290	100,00%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

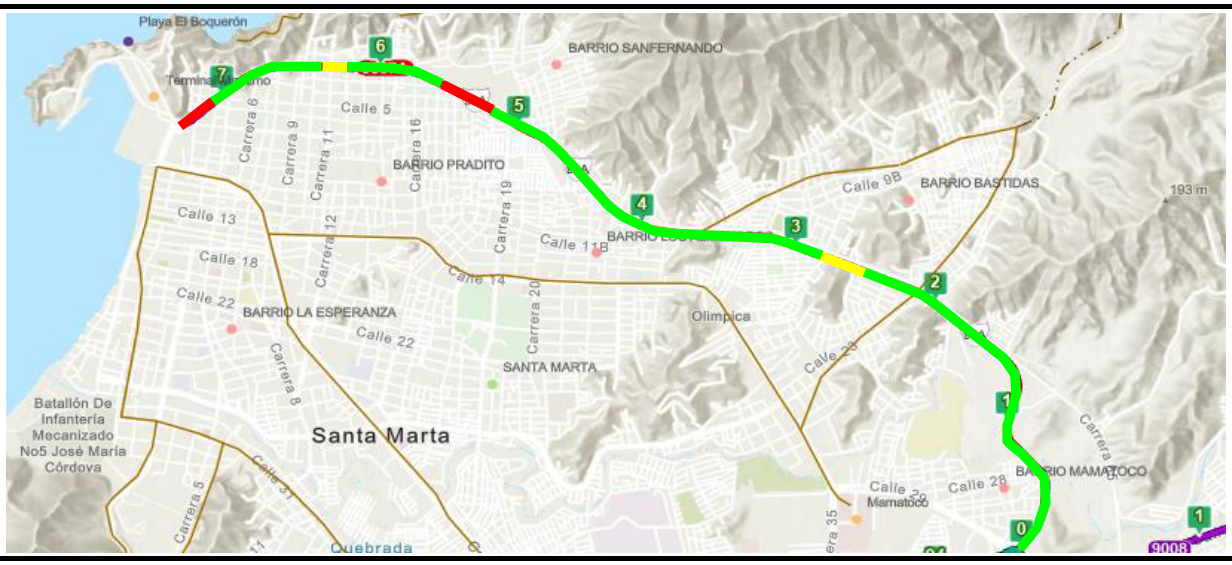
NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía: 9007A**

SECTOR

01	Mamatoco -Terminal Marítimo
02	
03	

PR 0+0000 A PR 7+0420

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO **SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO**

ITEM \ PR	0	1	2	3	4	5	6	7	8	B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento										6,231	83,98%	0,512	6,90%	0,677	9,12%
Afirmado										0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)										2	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización horizontal										0,000	0,00%	0,000	0,00%	7,420	100,0%
Rocería										0,000	0,00%	0,000	0,00%	7,420	100,0%
Alcantarillas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas										0,000	0,00%	0,000	0,00%	7,420	100,0%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

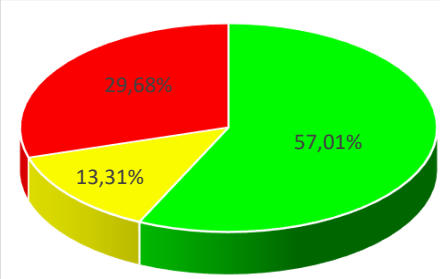
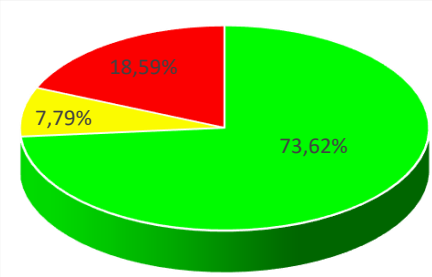
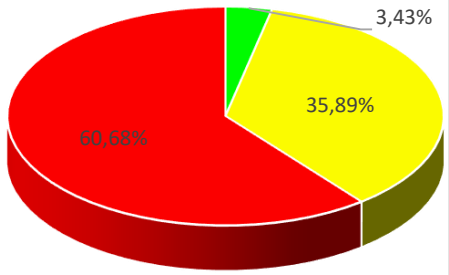
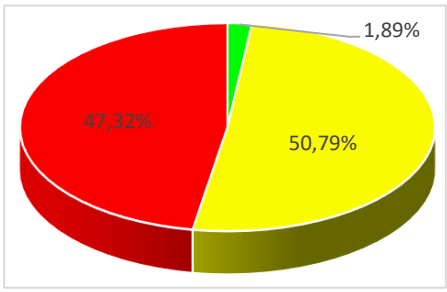
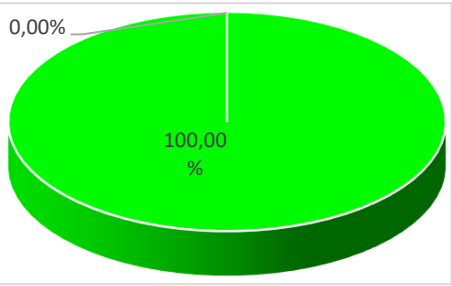
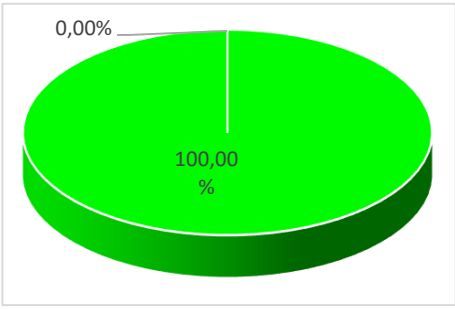
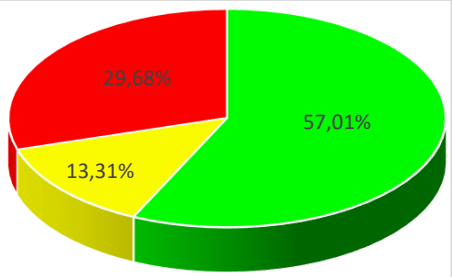
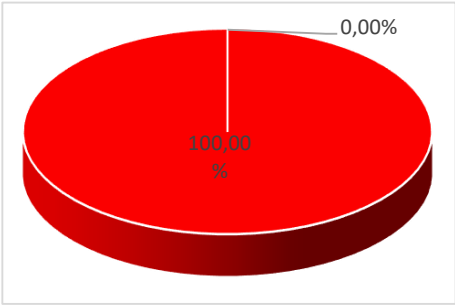
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **PAVIMENTADO**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		

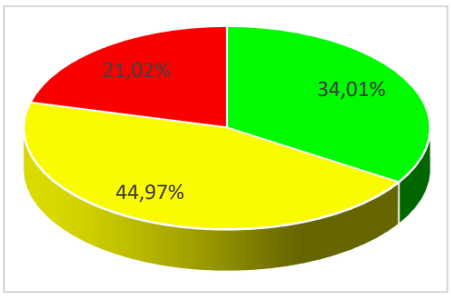
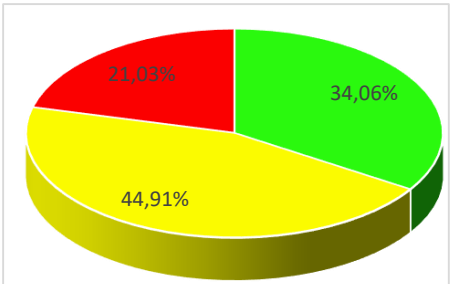
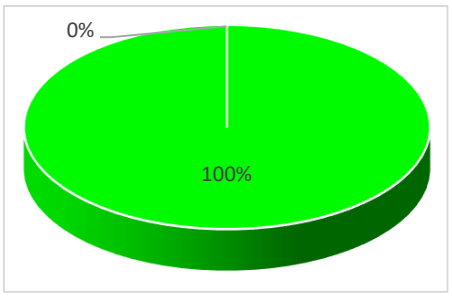
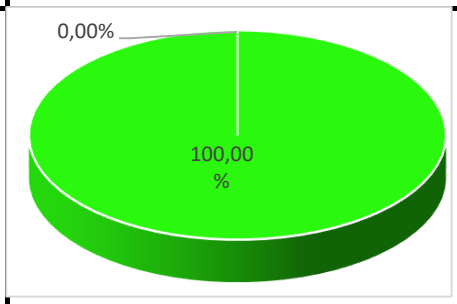
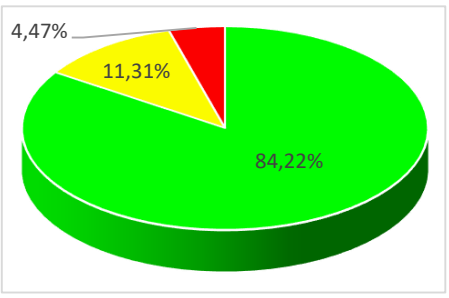
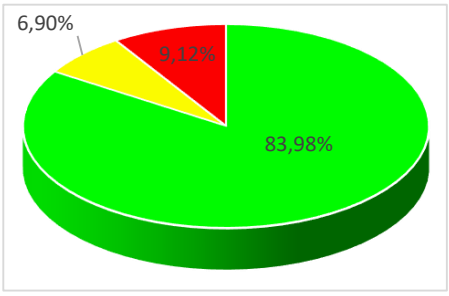
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	1+0000	2+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	2+0000	3+0000	Plato - Salamina	1,005	P	MB
2701	3+0000	3+0630	Plato - Salamina	0,630	P	MB
2701	3+0630	4+0000	Plato - Salamina	0,370	A	R
2701	4+0000	5+0000	Plato - Salamina	1,005	A	R
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	6+0000	7+0000	Plato - Salamina	1,012	A	R
2701	7+0000	8+0000	Plato - Salamina	1,043	A	R
2701	8+0000	9+0000	Plato - Salamina	1,010	A	M
2701	9+0000	10+0000	Plato - Salamina	1,013	A	M
2701	10+0000	10+0992	Plato - Salamina	0,992	A	M
2701	10+0992	12+0000	Plato - Salamina	1,003	P	B
2701	12+0000	13+0000	Plato - Salamina	1,002	P	B
2701	13+0000	13+0680	Plato - Salamina	0,680	P	R
2701	13+0680	14+0000	Plato - Salamina	0,320	P	M
2701	14+0000	15+0000	Plato - Salamina	1,007	P	M
2701	15+0000	16+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R
2701	16+0000	17+0000	Plato - Salamina	0,950	A	R
2701	17+0000	18+0000	Plato - Salamina	0,980	A	R
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	M
2701	19+0000	20+0000	Plato - Salamina	0,952	A	R
2701	20+0000	21+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	21+0000	22+0000	Plato - Salamina	0,976	A	R
2701	22+0000	23+0000	Plato - Salamina	0,985	A	R
2701	23+0000	24+0000	Plato - Salamina	1,002	A	R
2701	24+0000	25+0000	Plato - Salamina	0,998	A	R
2701	25+0000	26+0000	Plato - Salamina	1,107	A	R
2701	26+0000	27+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	27+0000	28+0000	Plato - Salamina	0,950	A	B
2701	28+0000	29+0000	Plato - Salamina	0,962	A	R
2701	29+0000	30+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
2701	30+0000	31+0000	Plato - Salamina	1,017	A	M
2701	31+0000	32+0000	Plato - Salamina	1,023	A	M
2701	32+0000	33+0000	Plato - Salamina	0,956	A	MM
2701	33+0000	34+0000	Plato - Salamina	0,958	A	MM
2701	34+0000	35+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM
2701	35+0000	36+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM
2701	36+0000	37+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM
2701	37+0000	38+0000	Plato - Salamina	0,973	A	MM
2701	38+0000	39+0000	Plato - Salamina	0,988	A	MM
2701	39+0000	40+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM
2701	40+0000	41+0000	Plato - Salamina	0,963	A	MM
2701	41+0000	42+0000	Plato - Salamina	0,982	A	MM

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	42+0000	43+0000	Plato - Salamina	1,182	A	MM
2701	43+0000	44+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	44+0000	45+0000	Plato - Salamina	0,987	A	MM
2701	45+0000	46+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM
2701	46+0000	47+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM
2701	47+0000	48+0000	Plato - Salamina	1,016	A	MM
2701	48+0000	49+0000	Plato - Salamina	1,018	A	MM
2701	49+0000	50+0000	Plato - Salamina	1,021	A	M
2701	50+0000	51+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
2701	51+0000	52+0000	Plato - Salamina	0,900	A	M
2701	52+0000	53+0000	Plato - Salamina	1,007	A	MM
2701	53+0000	54+0000	Plato - Salamina	1,008	A	MM
2701	54+0000	55+0000	Plato - Salamina	1,238	A	MM
2701	55+0000	56+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM
2701	56+0000	57+0000	Plato - Salamina	1,080	A	MM
2701	57+0000	58+0000	Plato - Salamina	1,102	A	MM
2701	58+0000	59+0000	Plato - Salamina	0,967	A	MM
2701	59+0000	60+0000	Plato - Salamina	1,087	A	M
2701	60+0000	61+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	61+0000	62+0000	Plato - Salamina	1,073	A	M
2701	62+0000	63+0000	Plato - Salamina	0,960	A	M
2701	63+0000	64+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	64+0000	64+0300	Plato - Salamina	0,275	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	P	MM
2701	65+0000	66+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	66+0000	67+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M
2701	67+0000	68+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M
2701	68+0000	69+0000	Plato - Salamina	1,005	A	MM
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	MM
2701	71+0000	72+0000	Plato - Salamina	0,946	A	MM
2701	72+0000	73+0000	Plato - Salamina	0,953	A	MM
2701	73+0000	74+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM
2701	74+0000	75+0000	Plato - Salamina	0,975	A	MM
2701	75+0000	76+0000	Plato - Salamina	0,922	A	MM
2701	76+0000	77+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
2701	77+0000	78+0000	Plato - Salamina	1,080	A	M
2701	78+0000	79+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M
2701	79+0000	80+0000	Plato - Salamina	1,079	A	M
2701	80+0000	81+0000	Plato - Salamina	0,962	A	M
2701	81+0000	82+0000	Plato - Salamina	1,120	A	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	84+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	84+0000	85+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	85+0000	86+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M
2701	86+0000	87+0000	Plato - Salamina	0,956	A	R
2701	87+0000	88+0000	Plato - Salamina	1,185	A	R
2701	88+0000	89+0000	Plato - Salamina	0,925	A	M
2701	89+0000	90+0000	Plato - Salamina	0,959	A	M
2701	90+0000	91+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	91+0000	92+0000	Plato - Salamina	0,913	P	M
2701	92+0000	92+0587	Plato - Salamina	0,587	P	MM
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M
2701	93+0000	94+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	94+0000	95+0000	Plato - Salamina	0,931	A	MM
2701	95+0000	96+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	96+0000	97+0000	Plato - Salamina	0,995	A	M
2701	97+0000	98+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	98+0000	99+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
2701	98+0000=0+0000	1+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	1+0000	2+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	2+0000	3+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	3+0000	4+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	4+0000	5+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	5+0000	6+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	6+0000	6+0992	Variante palmarito - Salamina	0,992	A	M
4518	35+0725	36+0000	Fundación - Aracataca	0,32	P	MM
4518	36+0000	37+0000	Fundación - Aracataca	1,013	P	MM
4518	37+0000	38+0000	Fundación - Aracataca	0,985	P	MM
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	R
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	0,973	P	R
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,067	P	B
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,722	P	B
4518	98+0000	99+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R
4518	99+0000	100+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R
4518	100+0000	100+0289	Ye de Cienaga	0,289	P	R
9007A	0+0000	0+0785	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,785	P	B
9007A	0+0785	1+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,215	P	B
9007A	1+0000	2+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B
9007A	2+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,436	P	B
9007A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,362	P	R
9007A	2+0798	3+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,202	P	B
9007A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9007A	4+0000	5+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B
9007A	5+0000	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,190	P	B
9007A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	R
9007A	5+0533	6+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,467	P	B
9007A	6+0000	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,135	P	B
9007A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,150	P	R
9007A	6+0285	7+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,715	P	B
9007A	7+0000	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,086	P	R
9007A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color **SIN CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES.**

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

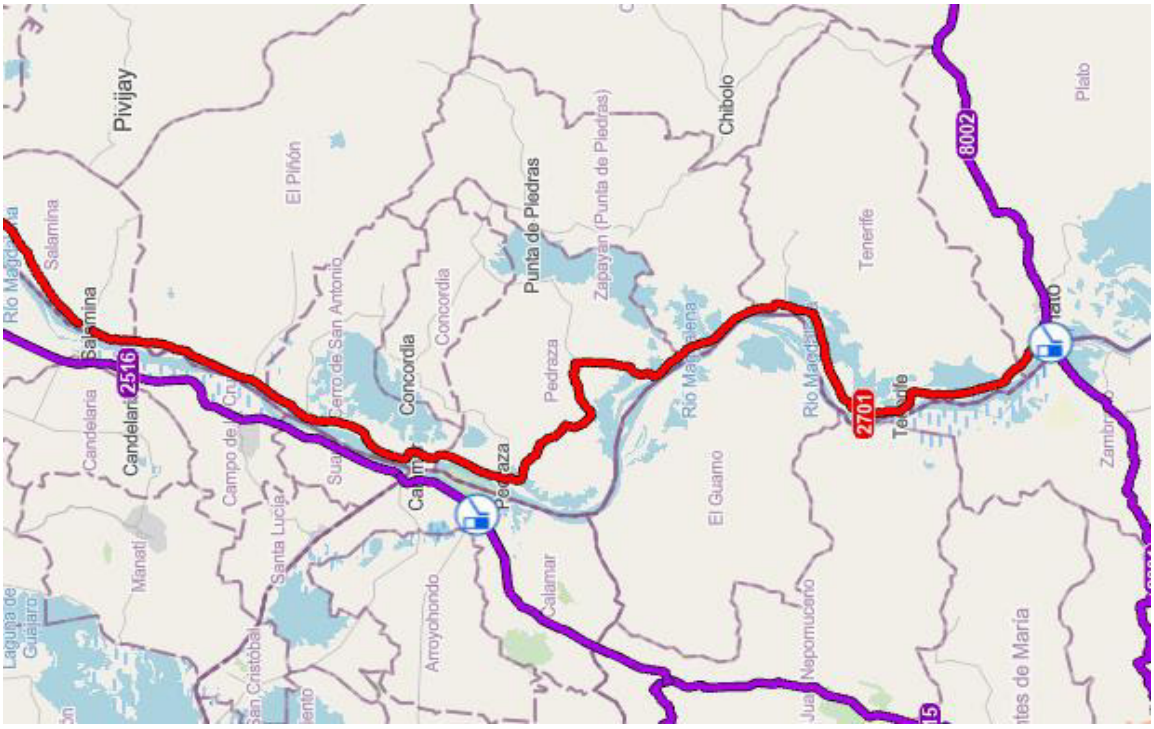
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR

01 PLATO - SALAMINA	PR0+0000 A PR99+0000
02	PR..... A PR.....
03	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 2701	SECTOR: PLATO SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		1,635	15,41%	4,005	37,76%	0,680	6,41%	3,000	28,28%	1,287	12,13%
Afirmado		0,000	0,00%	0,950	1,07%	19,701	22,21%	34,947	39,39%	33,123	37,33%
Puentes (Son: 5)		0	0,00%	0	0,00%	3	60,00%	2	40,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	1,120	1,13%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%	0,000	0,00%
Rocería		0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA **Codigo de la vía:** SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	PR0+0000 A PR6+0992
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO SIN CODIGO	SECTOR VARIANTE PALMARITO - SALAMINA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	6,992	100,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	6,992	100,0%
Rocería											0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	5,815	83,17%	0,000	0,00%	1,177	16,83%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)	PR35+0725 A PR46+0764
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



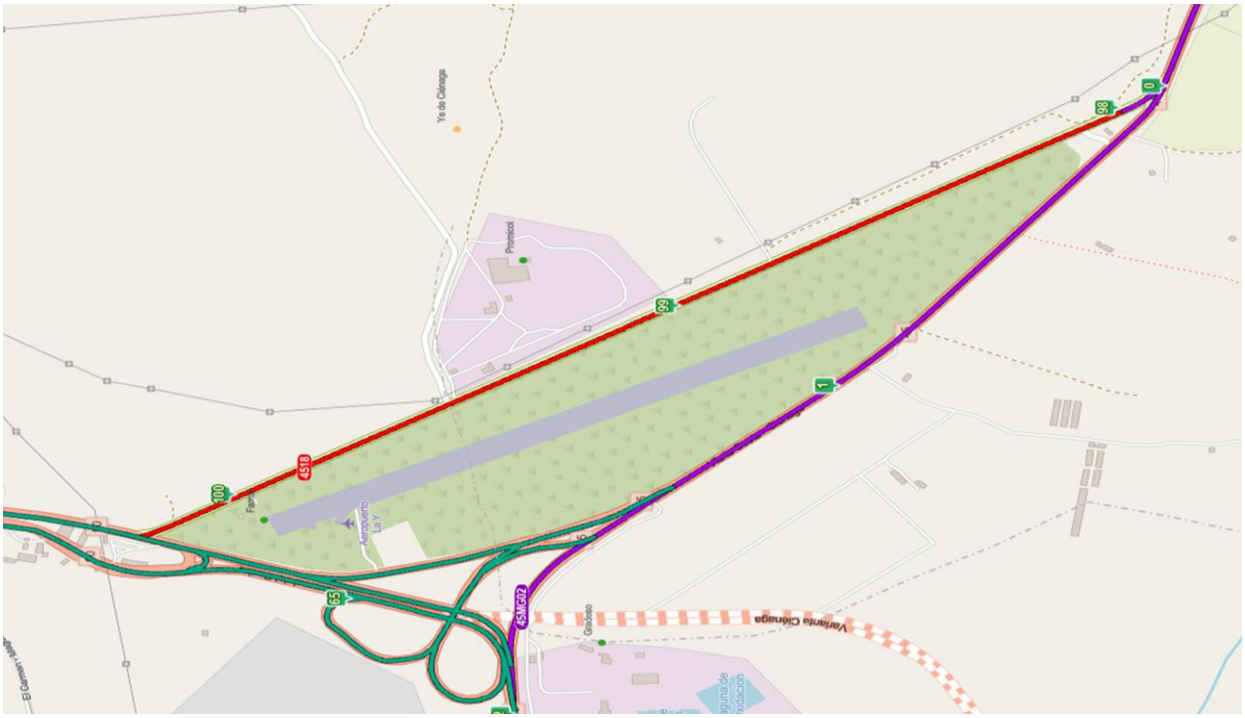
CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION - ARACATACA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	36	37,2	38,4	39,6	40,8	42	43,2	44,4	45,6	46,8	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	1,789	16,21%	6,929	62,79%	0,000	0,00%	2,318	21,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)											0	0,00%	2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	1,426	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,675	24,24%	1,130	10,24%	7,235	65,56%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR		
01	YE DE CIENEGA	PR98+0000 A PR100+0289
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 4518	SECTOR: YE DE CIENAGA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,25	0,5	0,75	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%

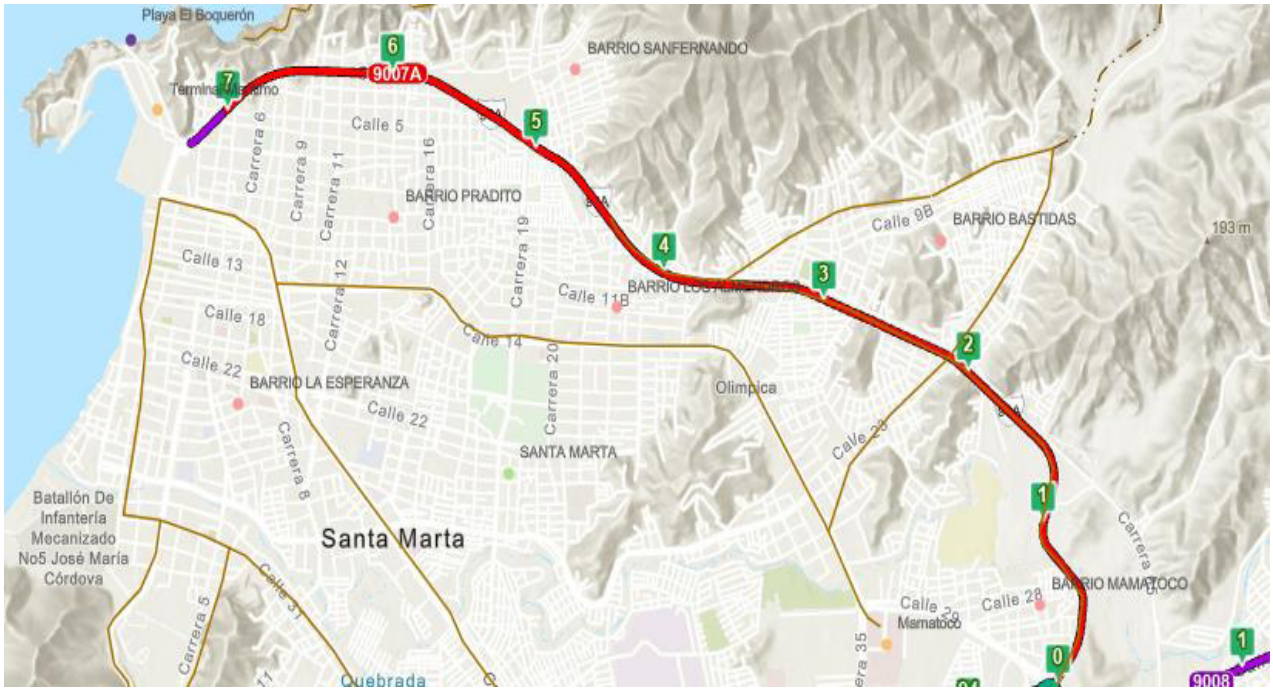
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía:** 9007A

SECTOR

01	Mamatoco - Terminal Turistico	PR0+0000 A PR7+0420
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024



CODIGO 9007A	SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,75	1,5	2,25	3	3,75	4,5	5,25	6	6,75	7,5	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	6,145	82,82%	0,941	12,68%	0,334	4,50%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)											0	0,00%	2	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	7,420	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	7,420	100,0%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

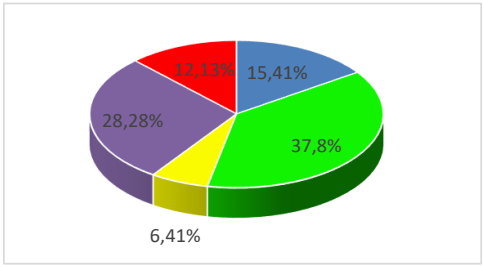
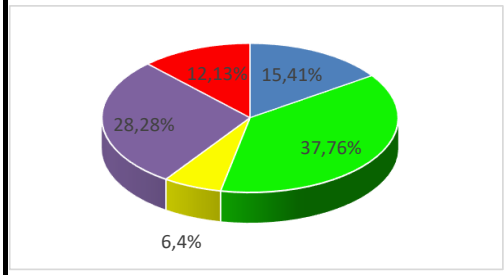
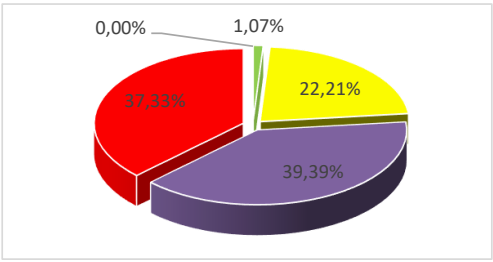
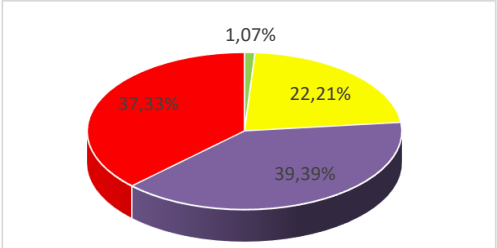
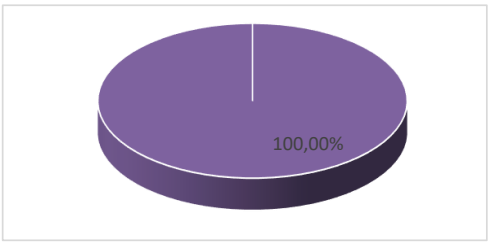
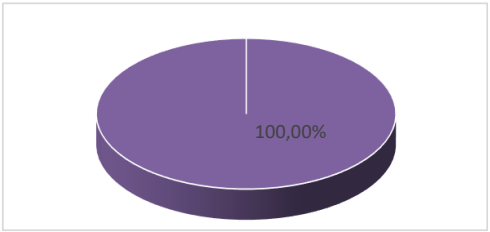
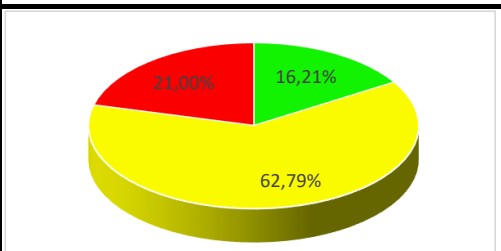
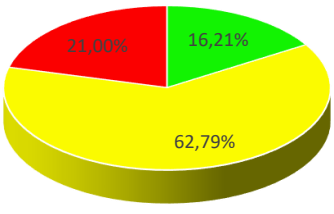
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		

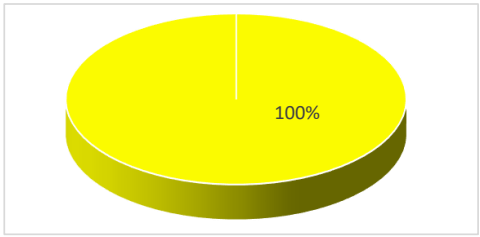
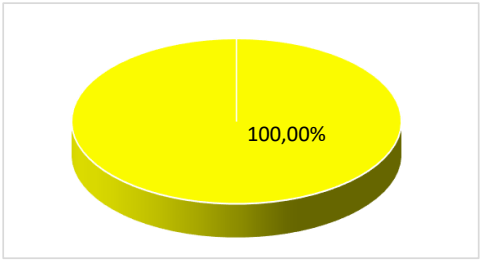
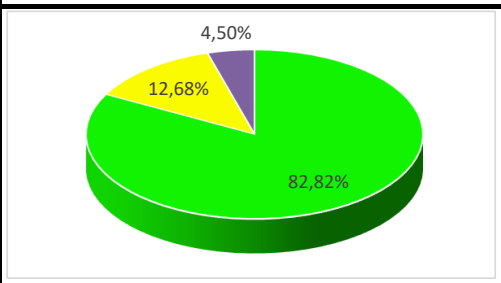
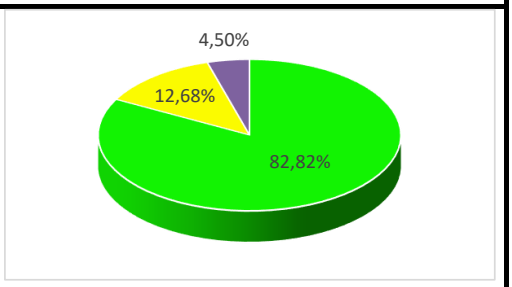
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES		
MB	MUY BUENO	*NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES*
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

NOTA: Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	2701	PLATO - SALAMINA	30+0700	SE REQUIERE CONSTRUCCION DE PUENTE NUEVO SITIO SANTA MARTICA
2	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	0+0250	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	1+0860	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	2+0600	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000	$ 8.650.199.372	
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000	$ 2.029.462.048	
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000	$ 33.498.468.523	
Plato - Salamina	2701	50+0001	70+000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000	$ 46.000.655.588	
Plato - Salamina	2701	70+0001	90+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000	$ 34.707.602.000	
Plato - Salamina	2701	92+0000	98+0500	6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa	$ 32.036.918.110	
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900	$ 147.601.989	
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	10. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	11. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	12. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	13. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 4.172.913	
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	14. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	15. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	16. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	17. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	18. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	19. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 2.503.748	
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000	$ 7.141.952.803	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0650	43+0660	1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca.	$ 106.690.620	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 104.195.209	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0600	43+0650	3. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518	$ 51.847.068	
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta	$ 240.660.176	
					$ 164.736.283.489	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml (incluye estudios y diseños)	$ 896.693.449,0	
Plato - Salamina	2701	0+0000	2+0900	1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco	$ 1.940.171.334,0	
					$ 2.836.864.783,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CARRETERA:		**2701**	**PLATO - SALAMINA**	**SECTOR:**		**PLATO - SALAMINA**	
1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	60.000,00	$ 31.921,00	$ 1.915.260.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	60.000,00	$ 19.356,00	$ 1.161.360.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	12.000,00	89.799,00	$ 1.077.588.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	30,00	$ 404.537,00	$ 12.136.110,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1.2	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	2.625.000,00	$ 1.649,00	$ 4.328.625.000,00
						VALOR BASICO	**$ 8.587.444.966,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 62.754.406,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 8.650.199.372,00**
2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	15.000,00	$ 31.921,00	$ 478.815.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	15.000,00	$ 19.356,00	$ 290.340.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	24.000,00	$ 2.144,00	$ 51.456.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	6.000,00	$ 89.799,00	$ 538.794.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	70,00	$ 1.027.208,00	$ 71.904.560,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	10,00	$ 404.537,00	$ 4.045.370,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
673.1,2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase 1	m³	200,00	$ 283.260,00	$ 56.652.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	281.250,00	$ 1.649,00	$ 463.781.250,00
						VALOR BASICO	**$ 2.014.738.956,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 14.723.092,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.029.462.048,00**
3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	2.400,00	$ 2.144,00	$ 5.145.600,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	150,00	$ 37.109,00	$ 5.566.350,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	105,00	$ 1.027.208,00	$ 107.856.840,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	12,00	$ 546.296,00	$ 6.555.552,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	3.200,00	$ 6.891,00	$ 22.051.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	96,00	$ 1.009.475,00	$ 96.909.600,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	9.375.000,00	$ 1.649,00	$ 15.459.375.000,00
						VALOR BASICO	**$ 33.255.447.942,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 243.020.581,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 33.498.468.523,00**
4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	200,00	$ 37.109,00	$ 7.421.800,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	200,00	$ 91.412,00	$ 18.282.400,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	75,00	$ 1.027.208,00	$ 77.040.600,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	18,00	$ 546.296,00	$ 9.833.328,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	85,00	$ 404.537,00	$ 34.385.645,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	5.500,00	$ 6.891,00	$ 37.900.500,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	112,00	$ 1.009.475,00	$ 113.061.200,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	16.875.000,00	$ 1.649,00	$ 27.826.875.000,00
						VALOR BASICO	**$ 45.666.935.673,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 333.719.915,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 46.000.655.588,00**
5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	30.000,00	$ 89.799,00	$ 2.693.970.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	20,00	$ 404.537,00	$ 8.090.740,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	2.200,00	$ 6.891,00	$ 15.160.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	70,00	$ 1.009.475,00	$ 70.663.250,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	13.200.000,00	$ 1.649,00	$ 21.766.800.000,00
						VALOR BASICO	**$ 34.455.809.546,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 251.792.454,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 34.707.602.000,00**
6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
320,1	320-22		Subbase Granular Clase A	m³	16.800,00	$ 131.640,00	$ 2.211.552.000,00
330.1	330-22		Base Granular	m^3	10.800,00	$ 157.448,00	$ 1.700.438.400,00
411.4	411-22		Emulisón asfáltica tipo CRL-1H	Lt	54.000,00	$ 2.787,00	$ 150.498.000,00
450.10	450-22		Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-25	m^3	4.050,00	$ 450.184,00	$ 1.823.245.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	14,00	$ 1.009.475,00	$ 14.132.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³ - Km	13.419.000,00	$ 1.649,00	$ 22.127.931.000,00
						VALOR BASICO	**$ 31.804.500.606,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 232.417.504,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 32.036.918.110,00**

7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$ 37.109,00	$ 2.226.540,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	40,00	$ 91.412,00	$ 3.656.480,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m^3	65,00	$ 1.027.208,00	$ 66.768.520,00
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	14,00	$ 546.296,00	$ 7.648.144,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.300,00	$ 6.891,00	$ 8.958.300,00
673.2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones con mallas de alambre de acero galvanizado	m^3	180,00	$ 283.260,00	$ 50.986.800,00
						VALOR BASICO	**$ 146.531.184,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.070.805,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 147.601.989,00**

8. Estudios y diseños para la construcción del puente en el PR 30+0700 Santa Martica

CANT.	CARGO / OFICIO			COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)				(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL							
PERSONAL PROFESIONAL							
1	Director de Consultoria			$ 7.100.000		1,00	$ 7.100.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría			$ 5.600.000		2,00	$ 11.200.000,00
1	Especialista en Hidrahulica y Hidrologia			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Geotecnia			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista Ambiental			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Estructuras			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
PERSONAL TÉCNICO							
1			Topógrafo Inspector	$ 2.480.000		1,00	$ 2.480.000,00
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
2			Cadenero	$ 1.350.000		1,00	$ 2.700.000,00
OTROS COSTOS DE PERSONAL							
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)	**$ 38.360.000,00**
						FACTOR MULTIPLICADOR (7)	**2,40**
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)	**$ 92.064.000,00**
CANT.			CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)					(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS							
			VIÁTICOS				
1			Especialistas y Director	Dia	$ 205.000	6,00	$ 1.230.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA							
1			Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos	Mes	$ 5.574.300	1,00	$ 5.574.300,00
1			Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 2.457.000	1,00	$ 2.457.000,00
1			Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	Global	$ 3.780.000	1,00	$ 3.780.000,00
			Perforaciones en suelo	Ml	$ 414.000	40,00	$ 16.560.000,00
OTROS COSTOS							
1			Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, etc	Según comprobante por mes	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000,00
1			Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 250.000	1,00	$ 250.000,00
						SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)	**$ 32.051.300,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)	**$ 124.115.300,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES = (D)	**$ 25.000.000,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)	**$ 149.115.300,00**
						IVA = 19% * (E) = (F)	**$ 28.331.907,00**
						COSTO TOTAL = (E) + (F)	**$ 177.447.207,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml							
201,7	201-22		Demolicion de estructura	m^3	8,00	$ 244.883,00	$ 1.959.064,00
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	4.200,00	$ 37.109,00	$ 155.857.800,00
220.1	220-22		Terraplen	m^3	4.200,00	$ 19.356,00	$ 81.295.200,00
311,1	311-22		Afirmado	m^3	280,00	$ 89.799,00	$ 25.143.720,00
600.1	600-22		Exc. Varias sin clasificar	m^3	600,00	$ 37.109,00	$ 22.265.400,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	300,00	$ 91.412,00	$ 27.423.600,00
630.1.2	630-22		Concreto Resistencia 32MPA (B) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	65,00	$ 1.033.041,00	$ 67.147.665,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	125,00	$ 1.027.207,00	$ 128.400.875,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resistencia 21MPA (D) Para cunetas de vias: 210 Kg/cm2	m^3	38,00	$ 1.027.207,00	$ 39.033.866,00
630.1.5.1	630-22		Concreto Resistencia 17MPA (E) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	25,00	$ 676.225,00	$ 16.905.625,00
632.1.2	632-22		Barandas de concreto	ml	50,00	$ 207.132,00	$ 10.356.600,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	12.000,00	$ 6.891,00	$ 82.692.000,00
640.2	640-22		Malla De Refuerzo FY 4200 MPA.	Kg	4.800,00	$ 8.553,00	$ 41.054.400,00
642.2	642-22		Sello para juntas de Dilatacion	ml	20,00	$ 83.202,00	$ 1.664.040,00
642.1	642-22		Apoyos elastomerico	U	6,00	$ 1.249.973,00	$ 7.499.838,00
673.2	673-22		Material granular drenante	m^3	50,00	$ 106.573,00	$ 5.328.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	84.000,00	$ 1.649,00	$ 138.516.000,00
						VALOR BASICO	**$ 714.028.343,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 5.217.899,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 719.246.242,00**
			VALOR TOTAL CONTRUCCION Y DISEÑOS PUENTE SANTA MARTICA				**$ 896.693.449,00**
10. Pasamanos en pontón PR 58+0650							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
11. Pasamanos en pontón PR 45+0653							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
12. Pasamanos en pontón PR 47+0577							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
13. Pasamanos en pontón PR 55+0308							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	20,00	$ 207.132,00	$ 4.142.640,00
						VALOR BASICO	**$ 4.142.640,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 30.273,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 4.172.913,00**
14. Pasamanos en pontón PR 55+0436							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
15. Pasamanos en pontón PR 55+578							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
16. Pasamanos en pontón PR 57+0180							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
17. Pasamanos en pontón PR 59+0458							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
18. Pasamanos en pontón PR 60+0654							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
19. Pasamanos en pontón PR 63+0697							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	12,00	$ 207.132,00	$ 2.485.584,00
						VALOR BASICO	**$ 2.485.584,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 18.164,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.503.748,00**
20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	100.000,00	$ 31.921,00	$ 3.192.100.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m^3	100.000,00	$ 19.356,00	$ 1.935.600.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	1.800,00	$ 89.799,00	$ 161.638.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	360,00	$ 37.109,00	$ 13.359.240,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
810.1	810-22		Protección de Taludes con Bloques de Césped.	m^2	3.000,00	$ 26.736,00	$ 80.208.000,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m^3-Km	1.000.000,00	$ 1.649,00	$ 1.649.000.000,00
900.2		900-1P	Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3-Km	27.000,00	$ 1.649,00	$ 44.523.000,00
						VALOR BASICO	**$ 7.090.140.240,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 51.812.563,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 7.141.952.803,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
			VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO PLATO - SALAMINA:				**$ 165.129.583.865**

CARRETERA: **4518** **Rio Ariguaní - Ye de Cienaga** **SECTOR: Aracataca - Fundación**

1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca PENDIENTE

700.1	701-22		LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ml	16490	$ 3.357,00	$ 55.356.930,00
730.1P		730.1P	Banda sonora en agregado grueso y resina termoplástica (incluye mantenimiento de bandas existentes)	m2	33	$ 524.113,00	$ 17.295.729,00
700.3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m²	17	$ 52.235,00	$ 887.995,00
741.1.P		741.1P	Delineador tubular simple (hito flexible de color amarillo o naranja)	Und	40	$ 143.197,00	$ 5.727.880,00
701.1.2	701-22		TACHAS REFLECTIVAS TIPO (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	Und	1170	$ 9.253,00	$ 10.826.010,00
710.1.1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO (Analizado para señal tipo sr, sp y/o si, dimension 75x75 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo IV)	Und	10	$ 936.034,00	$ 9.360.340,00
730.1	730.22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP O SI, dimension 90x90 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo IV)	Und	6	$ 1.076.955,00	$ 6.461.730,00
						VALOR BASICO	**$ 105.916.614,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 774.006,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 106.690.620,00**

2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$ 28.055,00	$ 1.683.300,00
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	36,00	$ 157.904,00	$ 5.684.544,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	120,00	$ 69.953,00	$ 8.394.360,00
630.1.3.2	630-22		Concreto Resistencia 28MPA (C) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	13,00	$ 792.097,00	$ 10.297.261,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisytencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	64,80	$ 794.227,00	$ 51.465.909,60
630.1.7	630-22		Concreto Resistencia 14MPA (F) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	3,00	$ 359.589,00	$ 1.078.767,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	3.604,00	$ 6.891,00	$ 24.835.164,00
						VALOR BASICO	**$ 103.439.306,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 755.903,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 104.195.209,00**
3. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518							
	N.A.		Suministro de mezcla densa en caliente (suelta) incluye cemento asfáltico, transporte de mezcla, riego de liga, suministro de equipos de compactación, retiro de sobrantes	UND	35,00	$ 1.173.399,00	$ 41.068.965,00
						PROVISIÓN PARA AJUSTES	**$ 2.500.000,00**
						VALOR BASICO	**$ 43.568.965,00**
						IVA (19% SOBRE ÍTEM DE SUMINISTRO)	**$ 8.278.103,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 51.847.068,00**
						VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO ARACATACA - FUNDACIÓN:	**$ 262.732.897,00**

CARRETERA: **9007 A** **Mamatoco - Terminal Marítimo** **SECTOR:** **Mamatoco - Terminal Marítimo**

1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco							
234.1	234-22		Conformación de taludes existentes	m2	3.000,00	$ 32.881,00	$ 98.643.000,00
623.1.1	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. Incluye inyección de lechada para una presión de 3000 psi.	m	800,00	$ 561.080,00	$ 448.864.000,00
623.1.2	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. No Incluye inyección de lechada.	m	480,00	$ 215.150,00	$ 103.272.000,00
Particular			Platina de acero 0,25x0,25x1/4" para anclajes	Und	214,00	$ 127.939,00	$ 27.378.946,00
Particular			Suministro e instalación malla eslabonada o de triple torsión para estabilidad del talud	m2	4.210,00	$ 34.827,00	$ 146.621.670,00
Particular			Cable de acero con alma de fibra 6x19 diámetro 3/8"	m	4.631,00	$ 12.330,00	$ 57.100.230,00
674.1	674-22		Dren horizontal de longitud menor o igual a 20 metros	m	320,00	$ 101.920,00	$ 32.614.400,00
Particular			Dados de anclajes en concreto de 4000 psi (27,0 Mpa)	Und	214,00	$ 48.490,00	$ 10.376.860,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	1.200,00	$ 8.671,00	$ 10.405.200,00
Particular			Reperforación para consolidación del terreno con inyección de lechada para anclajes activos	m	600,00	$ 239.726,00	$ 143.835.600,00
Particular			Protección de talud con concreto simple de 17,2 Mpa tipo champeo de espesor 5 cm	m2	4.210,00	$ 177.006,00	$ 745.195.260,00
						SUBTOTAL OBRAS	**1.824.307.166,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					

PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	**25.000.000,00**
VALOR BÁSICO	**1.849.307.166,00**
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**13.514.168,00**
VALOR TOTAL DE LA OBRA	**1.862.821.334,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	**65.000.000,00**
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	**12.350.000,00**
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS	**77.350.000,00**
VALOR TOTAL	**1.940.171.334,00**

2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta

700.1.2	700-22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	29680	$ 2.846,00	$ 84.469.280,00
700.4.1	700-22		Marca vial con resina termoplástica.	m2	110	$ 68.336,00	$ 7.516.960,00
701.1.2	701-22		Tacha reflectiva tipo A bidireccional	Und	3534	$ 12.614,00	$ 44.577.876,00
710.1.3	710-22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y si de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	Und	28	$ 642.345,00	$ 17.985.660,00
730.1.2	730-22		Defensas metálicas	m	179	$ 464.815,00	$ 83.201.885,00
730.2.2	730-22		Seccion Final	Und	4	$ 87.886,00	$ 351.544,00
740.1.2	740-22		Captafaros	Und	53	$ 15.303,00	$ 811.059,00

VALOR BASICO	**$ 238.914.264,00**
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.745.912,00**
VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 240.660.176,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL VIA ALTERNA TERMINAL MARITIMO	**$ 2.180.831.510,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
DURANTE ESTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO								

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	EL SURA	10+0310	10+0327	17,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	🟡		Puente con insificiencia hidraulica, se requiere contemplar ampliacion.
2	EL REAL	27+0420	27+0440	20,0	Plato - Salamina	2701	X		🟢	🟡	🟡		Puente requiere Mantenimiento con Pintura en Barandas
3	SANTA MARTICA	30+0700	30+0725	25,0	Plato - Salamina	2701		X	NE	NE	NE		Puente Caido - Se requiere construccion de Nuevo Puente
4	HEREDIA	40+0310	40+0335	25,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟢	NE		Se requiere Construccion de Barandas y aletas
5	CERRO SAN ANTONIO	82+0520	82+0564	44,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🔴	🔴		Puente requiere inspeccion tecnica, para evaluar estado estructural.
7	LA MARIA	39+0850	39+0861	11,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
8	LOS COCUYOS	41+0508	41+0522	14,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
6	ARACATACA	44+0000	44+0055	55,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢			Puente Requiere mantenimiento en pintura
9	MANZANARES	0+0750	0+0799	49,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
10	BASTIDAS	2+0809	2+0835	26,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Se requiere proteccion con defensa metaliza lado derecho acceso puente

CONVENCIONES:

N.E. : No existe 🟢 En buen estado 🟡 En regular estado 🔴 En mal estado **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	Magdalena	No Aparece en inventario Sipucol	SANTA MARTICA	Malo	30	25,00	PLATO - SALAMINA	30+0700	30+0725	Colapsado	Construcion de Nuevo Puente	$177.447.207,0	$719.246.242,0	Puente colapsado en años anteriores
												$177.447.207,0	$719.246.242,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 321.296.455,0**

Valor Necesidades **$ 1.040.542.697,0**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	45+0651	45+0655	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
2	47+0575	47+0580	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
3	55+0303	55+0312	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
4	55+0435	55+0438	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
5	55+0578	55+0583	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
6	57+0180	57+0186	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
7	58+0650	58+0656	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
8	59+0456	59+0459	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
9	60+0652	60+0656	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
10	63+0695	63+0699	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — X — Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0655	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	47+0575	47+0580	Construccion de Baranda	$ 2.086.457,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0303	55+0312	Construccion de Baranda	$ 4.172.913,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0435	55+0438	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0583	Construccion de Baranda	$ 2.086.457,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	Construccion de Baranda	$ 1.251.874,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0656	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	59+0456	59+0459	Construccion de Baranda	$ 1.251.874,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	60+0652	60+0656	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	63+0695	63+0699	Construccion de Baranda	$ 2.503.748,00	Ponton sin Proteccion de Baranda

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO: JULIO-OCTUBRE 2024**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL													OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES									
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES																				

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x: Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN VIAL NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA:	2701	Plato - Salamina	**TRAMO:**	Plato - Salamina
RUTA:	4518	Rio Ariguani - Ye De Cienaga	**TRAMO:**	Fundacion - Aracataca
RUTA:	4518	Rio Ariguani - Ye De Cienaga	**TRAMO:**	Ye De Cienaga
RUTA:	9007 A	Via Alterna Al Puerto De Santa Marta	**TRAMO:**	Mamatoco - Terminal Maritimo

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
27	01	106,722	64	7	6	250	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	34	0	0	0	89	102	0	0	0	45	0	420	400
45	18	11,04	67	25	20	126	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	10	26	8	0	34	11	0	0	0	599	0	0	370
45	18	2,29	10	3	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
90	07 A	7,42	269	55	10	45	0	0	0	0	0	1	0		4	0	0	10	75	18	15	45	7	0	0	0	247	0	80	420
TOTALES:		127,472	410	90	38	446	0	0	0	0	2	1	0	12	5	2	0	56	101	26	15	168	122	0	0	0	891	0	500	1190

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina
RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca
RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga
RUTA: 9007A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
27	01	106,722	7.101	5.326	5.326	42.128	0	0	0	0	67	0	0	350	442	4.368
45	18	11,04	0	4.133	21.730	3.800	0	0	0	0	370	0	0	136	1.358	662
45	18	2,29	0	3.260	3.607	0	0	0	0	0	234	0	0	75	416	104
90	07-A	7,42	10.064	14.840	2.968	1.808	0	0	0	0	0	275	450	250	2.240	620
TOTALES:		127,472	17.165	27.558	33.631	47.736	0	0	0	0	671	275	450	811	4.456	5.754

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
SE HA NOTIFICADO A LAS ENTIDADES COMPETENTES POR MEDIO DE OFICIOS PARA SOLICITAR LOS INFORMES DE ACCIDENTALIDAD DE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE DEL PRESENTE AÑO PERO HASTA LA FECHA SOLAMENTE EL MUNICIPIO DE PLATO HA REPORTADO LO SOLICITADO, INDICANDO NO TENER REGISTROS DE ACCIDENTES.									

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024**

VIA: PLATO - SALAMINA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: FUNDACION - ARACATACA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024**

VIA: YE DE CIENAGA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024						2025												2026							OBSERVACIONES
		Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias																										
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos																										
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual																										
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión																										
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS																										
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS																										
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico																										
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria																										
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																										
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																										
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																										
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																										
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																										
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																										(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																										
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																										(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																										Aunque no ha sido programada se realiza georeferenciacio por esta administracion en inventarios
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																										(!)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024	2025	2026	OBSERVACIONES
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS				
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS				(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta				(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema				
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles				
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS				Esta administracion vial ha realizado registros, auque a la fecah no se recibe instrucción del INVIAS sobre la forma de realizar esos registros
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato				
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS				
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.				(!)
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.				(!)
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.				

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACIO	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	CONSORCIO ORPO 136	1968 de 2024	$ 4.050.285.547	4/07/2024	31/07/2024	127,47	FSP 703	Seat	2020	No se registran Observaciones
							IUY 075	Renault	2017	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	CONSORCIO ORPO 136	13.840.155	ORLANDO PEDROZA RODRÍGUEZ	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	AZORÍN GARCÍA PARDO AUXILIAR I	Carrera 4B N° 9-87 Tenerife, Magdalena
2					DANIEL IVÁN ORDÓÑEZ QUINTERO AUXILIAR II	
3						

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	orpo136magdalena@gmail.com	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	320 6922486	320 6922486	Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000	0+0000	99+0000
					Variante Palmarito-Salamina PR0+0000-PR6+0992	0+0000	6+0992
					Fundación - Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	35+0725	46+0764
					PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)	98+0000	100+0289
					Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420	0+0000	7+0420

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA	49,992	4,000			53,992	$ 1.523.619.210,00	$ 1.523.619.210	12,00	1766 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
2	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	46,730	6,000			52,730	$ 1.723.419.834,00	$ 1.723.419.834	12,00	1770 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
3	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE LA SIERRA	2,230	17,520			19,750	$ 807.345.415,00	$ 807.345.415	9,00	3784 DE 2024	3/10/2024	31/07/2026
	TOTALES	**98,95**	**27,52**	**0,00**	**0,00**	**126,47**	**$ 4.054.384.459,00**	**$ 4.054.384.459**	**33**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	JOSE DAVID DORIA HERNÁNDEZ	901242851-8	Calle 16 No.7A-02 Chimichagua-Cesar	312 6069159	2701	PLATO - BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	CONSORCIO ORPO 136
1	COOSALAMINA	HUMBERTO YESITH PABÓN VALLE	819003530-7	Calle 6 No. 6-36 Salamina Magdalena	3218557325	2701	BAHIA HONDA - SALAMINA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	51+0000 0+0000	99+0000 6+0992	CONSORCIO ORPO 136
1	COOTRASIERRA	EVER TAPIA MACHADO	900.335.428-9	Cra 19 40A-34 Santa Marta - Magdalena	313 5909983	4518 9007A	FUNDACION - ARACATACA YE DE CIENAGA MAMATO-TERMINAL MARITIMO	35+0725 98+0000 0+0000	46+0764 100+0269 7+0420	CONSORCIO ORPO 136

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2374 DE 2024	CONSTRUCCION DE OBRAS Y SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN VIAS A CARGO DEL INVIAS EN JURISDICCIÓN DE LA DT MAGDALENA (PRODUCTO VÍAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACION)	FERRERÍA S.A.S.	2		2	22/07/2024	7/10/2024	$ 74.643.327,00	$ 545.470,00	$75.188.797,00	El contrato tuvo una suspensión desde el 8 al 25 de agosto del 2024

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

REUNIÓN INICIAL ADMINISTRADORES VIALES TERRITORIAL MAGDALENA, REPRESENTANTES LEGALES DE LAS MICROEMPRESAS, SUPERVISOR Y DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS MAGDALENA

Lugar: Territorial Magdalena, Santa Marta. Fecha: 05 de Julio del 2024.



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PASO ANTIGUO PR 98+0000-PR 102+0000
REGISTRO FOTOGRÁFICO CON DRONES PARA SUPERVISAR EL ESTADO DE LOS JARILLONES SOBRE EL RÍO MAGDALENA COMO MEDIDA PREVENTIVA DE EROSIÓN.

Fecha: 11 de Julio del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 13+0722
ACTIVIDADES DE ORNATO MICROEMPRESA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.

Fecha: 19 de Julio del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA VARIANTE PR 05+0650
ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN MANTENIMIENTO RUTINARIO MICROEMPRESA COOSALAMINA

Fecha: 22 de Julio del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0980
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO SEÑALES DE TRÁNSITO

Fecha: 12 de Julio del 2024





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 44+0000
INSPECCIÓN DEL ESTADO DEL PUENTE EN EL MUNICIPIO DE ARACATA

Fecha: 23 de Julio del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 51+0000 ROCERÍA MANUAL
A LO LARGO DE LOS COSTADOS DE LA VÍA ENTRADA AL SECTOR DE BAHIA HONDA.

Fecha: 29 de Julio del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA REVISIÓN DEL
INVENTARIO Y ESTADO DE LAS HERRAMIENTAS EXIGIDAS EN CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Fecha: 30 de Julio del 2024 Lugar: Salamina



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 19+0880 ACTIVIDADES DE BACHEO CON LA FINALIDAD DE OTORGAR TRANSITABILIDAD POR EL SECTOR.

Fecha: 13 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 12+0300 LIMPIEZA DE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO

Fecha: 09 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 35+0725-PR 46+0764 FUNDACIÓN-ARACATACA
INVENTARIO DE MARCAS VIALES Y SE REVISA EL ESTADO DE LAS MISMAS

Fecha: 24 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0000-PR 30+0000 PLATO-SALAMINA
INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Fecha: 16 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 97+0000 PLATO-SALAMINA
MANTENIMIENTO A LOS POSTES DE REFERENCIACIÓN VIAL

Fecha: 28 de Agosto de 2024

ANTES



DURANTE



DESPUÉS



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 39+0200 PLATO-SALAMINA
LIMPIEZA DE PUENTE SOBRE EL SECTOR-CORREGIMIENTO HEREDIA

Fecha: 21 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0045 PLATO-SALAMINA
LABORES DE RECOLECCIÓN DE BASURA A LOS COSTADOS DE LA VÍA.

Fecha: 20 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 9007A PR 0+0000-PR 2+0000 LABORES DE INSPECCIÓN DE TALUDES A LOS COSTADOS DE LA VÍA AL PUERTO MARÍTIMO DEBIDO A LA INESTABILIDAD CUANDO HAY PRECIPITACIONES INTENSAS.

Fecha: 26 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 13+0300 PLATO-SALAMINA
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LABORES DE MANTENIMIENTO

Fecha: 29 de Agosto de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 27+0420 PLATO-SALAMINA LIMPIEZA DE PUENTE
REAL DEL OBISPO Y SUPERVISIÓN A LA ACTIVIDAD

Fecha: 11 de Septiembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 41+0720-PR 43+0030-PR 43+0360 FUNDACIÓN-ARACATACA
TALA DE ARBOLES EN EL CORREDOR VIAL PARA EVITAR ACCIDENTES POR CAIDAS DE RAMAS.

Fecha: 27 y 29 de Agosto de 2024 Lugar: Aracataca



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701-CÓDIGO 4518 Y CÓDIGO 9007A INSPECCIÓN
DEL ESTADO DE LOS PUENTES EN LOS DIFERENTES TRAMOS ASIGNADOS

Fecha: 11-20 de Septiembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0650 PLATO-SALAMINA LABORES DE LIMPIEZA EN ENCOLES Y DESCOLES DE OBRAS DE DRENAJE

Fecha: 02 de Septiembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 6+0540 PLATO-SALAMINA EJECUCIÓN DE DEMARCACIÓN DE POSTES PELIGROSOS ´PR CERCANIA A LA VIA

Fecha: 12 de Septiembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0000-PR 98+0000



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764

SANTAMARTA AL DÍA

Accidente de tránsito deja dos personas muertas en la vía Fundación-Aracataca

By Redacción SMAD Published 6 agosto, 2024 2:02 pm



Las víctimas son una pareja que se movilizaba en una motocicleta, la cual chocó violentamente contra un bus de servicio público.

Un hombre y una mujer, quienes hasta el momento no han sido identificados, son las víctimas mortales que dejó un accidente de tránsito en la vía que une a los municipios de Fundación y Aracataca, Magdalena.

Según informes preliminares, siendo alrededor de la 1:00 de la tarde de este martes 6 de agosto, la pareja que se movilizaba en una motocicleta marca Boxer, habría invadido el carril de un bus de servicio intermunicipal, chocando contra la parte delantera de este; golpe que le produjo la muerte de manera instantánea.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764



LA LIBERTAD
CON LA FUERZA DE LA VERDAD

INICIO CRÓNICA JUDICIAL NACIONAL ATLANTICO MAGDALENA POLÍTICA

Un muerto tras accidente de moto en la vía Fundación -Aracataca

Facebook Twitter WhatsApp

La víctima se conoció que era oriunda de Gaira en Santa Marta y fue identificada como Jairo Segundo Tarifa Charris.

El lamentable accidente de tránsito ocurrió en el kilómetro 42 de la vía que comunica a Aracataca con Fundación, Magdalena.

Algunas informaciones preliminares señalan que Jairo, se encontraba realizando diligencias y cuando regresaba sufrió el lamentable accidente.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

HOY DIARIO DEL MAGDALENA

Motociclista por poco pierde la vida tras violento accidente

Publicado en: 06/10/2024 9:09 pm

JUDICIAL



La víctima quedó inconsciente sobre el pavimento con graves contusiones en la cabeza y el rostro, siendo trasladado a la sala de urgencias de una clínica de la ciudad.

Compartir

Un hombre gravemente herido fue el saldo de un aparatoso accidente de tránsito registrado la noche anterior en la vía Alterna al Puerto de Santa Marta en cercanías de las Bodegas punto 5. Hasta el cierre de esta edición el afectado aún sin identificar, permanecía bajo estricta supervisión de los especialistas de una clínica.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

SEGUIMIENTO.CO
@SEGUIMIENTO

En la mañana de este domingo, 15 de septiembre, un trágico accidente de tránsito cobró la vida de dos hombres y dejó a una mujer herida en la vía alterna, cerca del puente de Juan XXIII en Santa Marta. El siniestro se produjo cuando las dos motocicletas en las que se movilizaban las víctimas chocaron de frente.

Los fallecidos fueron identificados como Gregorio Pérez y Antonio Gómez. Según informes preliminares, Pérez transportaba como parrillera a una mujer que resultó herida en el choque y fue trasladada a un centro asistencial, aunque no se ha revelado su estado de salud.

Las primeras versiones indican que uno de los vehículos habría invadido el carril contrario, lo que provocó el violento impacto que dejó a ambos conductores sin vida en el lugar.

Las autoridades están investigando las circunstancias que llevaron a este lamentable accidente, que se suma a otro ocurrido en la Avenida del Libertador horas antes, en el cual perdió la vida Luis Ayola.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

Opinión Caribe
Expresión de región

Protesta social impide el tráfico vehicular en la Vía Alterna en Santa Marta

Published 2 meses ago on 13 agosto, 2024
By Opinión Caribe



A esta hora se presenta un bloqueo en el sector de la Vía Alterna al Puerto de Santa Marta debido a una protesta social por parte de la comunidad de los barrios 20 de Julio y San Jorge.

Preliminarmente se conoció que esto se debe a la mala prestación del servicio de energía eléctrica, que estaría siendo afectado por el daño de unos transformadores.

De momento, el tráfico vehicular está detenido en este sector de la ciudad; sin embargo, ya hacen presencia las autoridades, quienes están dialogando con la comunidad para el restablecimiento del orden público.

De igual manera, la comunidad exige una solución inmediata a esta problemática que los estaría afectando desde hace varias semanas debido a los reiterados cortes de energía, ocasionados por el mal estado de los transformadores ubicados en la zona, que, según los residentes, sufren de sobrecarga.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

Opinión Caribe
Expresión de región

Comunidad en Santa Marta cerró el paso vehicular en la Vía Alterna

Published 1 mes ago on 10 septiembre, 2024
By Opinión Caribe



A esta hora se presenta un bloqueo en la Vía Alterna al Puerto de Santa Marta debido a una protesta social a la altura del barrio San Jorge. Al parecer, la comunidad cerró el paso vehicular debido a la falta de energía eléctrica desde hace tres días.

Los manifestantes señalan estar cansados de la problemática, que, al parecer, es reiterativa en esta zona de la ciudad de Santa Marta.

Así las cosas, también se conoció que las tractomulas que intentan llegar al Puerto de Santa Marta se han desviado por la Avenida del Ferrocarril para evitar el trancón generado por la protesta.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420



revista7
El papel de la noticia

Inicio Santa Marta Magdalena Deportes Cultura y entretenimiento Opinión

SIN CATEGORÍA

Accidente de tránsito en la vía Alterna dejó un hombre muerto y a su esposa herida

Por Redactor R7 15 JUNIO, 2024

En el día de hoy ocurrió un siniestro sobre la vía alterna al puerto, sector del barrio Juan XXIII, donde un hombre, identificado hasta el momento solo como Jaider, perdió la vida, mientras que su compañera sentimental resultó herida.

El fuerte impacto hizo que los ocupantes de la moto salieran expulsado y cayeran sobre el asfalto, sufriendo heridas de gravedad, por lo cual fueron llevados hasta la sala de urgencias, una clínica privada del Distrito, donde se reportó el deceso del hombre debido a la gravedad de las heridas.

En el sitio del accidente quedó el camión y a un costado la motocicleta en que se desplazaban los esposos Ojeda Cantillo, familia que residía en Ciudad Equidad y que se ve embargada por el dolor causado por esta tragedia vial.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

Ruta 2701 Plato - Bahia Honda - Salamina:

El tramo Plato - Salamina inicia en el PR0+0000 a partir de la interseccion con la via 8002 Plato - Pueblo, atravesando las poblaciones de Tenerife, Pedraza, Cerro de San Antonio, Piñon y Salamina, con una longitud total de 99,73 kilometros, y finalizando en el PR99+0000 en cercanias del casco urbano del municipio de Salamina; la vía que anteriormente llegaba hasta PR102 quedo en desuso entre los PR99 y PR102 por la accion erosiva del Río Magdalena que interrupio la banca, situación reparada con la construcion de un nuevo tramo denominado Variante Palmarito - Salamina a partir del PR98+0000.

Este tramo vial presenta intervenciones de gran importancia entre los PR1+0100 al PR10+0400 mediante contrato del programa concluir – concluir el cual consiste en la construcción de pavimento rígido y diferentes obras de drenaje entre los municipios de El Plato y Tenerife, hasta la fecha este contrato tiene un avance de más del 80% llegando con estructura de pavimento al PR8+0750. Como ya mencionamos entre el PR 99+0000 al PR102+0000 el tramo quedo en desuso debido a que se registró pérdida total de la banca debido a fuerte fenómeno erosivo que produce el rio magdalena sobre la margen deecha del departamento del magdalena, por lo tanto se ejecutaron labores constructivas para permitir la estabilización del terreno aledaño al río e impedir que el curso hídrico continúe erosionando las tierras pertenencientes al municipio de Salamina.

Posteriormente se firmó contrato mediante convenio con FINDETER, para garantizar la conexión vial entre los municipios de Salamina - Piñón - Cerro de San Antonio - Pedraza, el contratista de FINDETER asumió la construcción de la Variante de Palmarito – Salamina a partir del PR98+0000 con una longotud total de 6.992 metros entre los PR0+0000=PR98+0000 al PR6+0992, hasta el corte se tiene un avance muy significativo de más del 75% faltando pavimentar solo 1.177 a partir del PR0, con lo cual se díio solucion definitiva al problema de perdida de banca en el tramo entre los PR99 al PR102 y permitiendo el tránsito entre el municipio de Salamina y El Piñón. Durante el periodo evaluado el contratista se realizaron labores de mejoramiento del material de afirmado en la vía, en especial en los sectores aledaños de Tenerife y Salamina mediante la instalación y conformación de material granular en huecos muy significativos, actividad que fue realizada por los empleados de las cooperativas de trabajo asociado o microempresas.

Esta administración vial ha solicitado gestionar recursos para ejecutar trabajos de conformacion de la calzada existente con adicion de material, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad pues el tramo sin pavimentar en su mayoria avanza sobre la subrasante siendo vulnerale en momentos de lluvia a perdida de la transitabilidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

De igual manera se requiere inspecciones especiales a los puentes debido a las afectaciones estructurales que se evidencian mediante inspecciones visuales, iniciando de prioritariamente con el puente de Cerro de San Antonio PR82+0520 el cual presenta patologias graves producto de ser una estructura muy antigua con intervenciones remediales sucesivas, que combinan varios sistemas constructivos y problemas tales como parches en losa, problemas de humedad por no contar con drenejes, perdida de recubrimiento con oxidacion y perdida de seccion del refuerzo.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario desde el 04-julio-2024, con lo que a la fecha de corte de este informe los indicadores en todo el tramo estan desatrazados y cumplen con las exigencias de la entidad: El mantenimieto rutinario entre los PR0+0000 al PR51+0000 esta acrago de la empresa Mantenimiento JJ. S.A.S. mientras que entre los PR51+0000 al PR99+0000 esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA. Una de las actividades mas significativas del mantenimiento rutinario fue la reposicion de postes y/o marcas de los postes de referencia, los cuales se encontraban en mal estado.

Esta administracion Vial, manifiesta con gran preocupacion la necesitad urgente de seguir invirtiendo recursos que ayuden a mejorar el estado de vial Ruta 2701 Via Plato - Salamina especialemnte entre PR30+0000 al PR 98+0000, donde en algunos casos se trata de una coredor intranstable y con afectaciones por inundacion de la calzada en periodo de lluvias, originandose perdida de material de afirmado; igualmente se requiere la construcción de nuevas obras de drenaje que mejoren la circulación del agua debido a que la mayoria son obsoletas, algunas de estas se encuentran en muy mal estado y no se encuentran funcionando adecuadamente.

Tramo Variante Palmarito - Salamina:

Como se menciono anteriormente este tramo aparece como una solucion a la interrupcion de la ruta 2701 por perdida de banca y la dejada en desuso del tramo entre los PR99 al PR102; luego de la emergencia por perdida de banca entre los PR99 al PR102 de la ruta 2701 se inicio la construccion de una variante para restablecer la transitabilidad desde y hacia el municipio de Salamina con la contruccion de este tramo de 6,992 metros entre los PR0+0000 al PR6+0992, tramo que inicia a partir del PR98+0000 de la ruta 2701.

La contruccion del tramo Variante de Palmarito se logra mediante convenio con FINDETER, el cual presenta en obra del 75% faltando por pavimentarse solo 1.177 entre el PR0+0000 al PR6+0992.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario desde el 04-julio-2024, con lo que a la fecha de corte de este informe los indicadores en todo el tramo estan desatrazados y cumplen con las exigencias de la entidad: El mantenimieto rutinario o ejecuta en todo el tramo la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

Ruta 4518 Tramo Fundacion - Aracataca (Paso nacional por Aracataca):

El tramo inicia en el PR35+0725 sobre la Variante de Fundacion, atravesando en su totalidad tramo rural y urbano del municipio de Aracataca, con una longitud total de 11,04 kilometros su trazado entre los PR44+0000 al PR46+0764 corresponde al paso nacional por Aracataca.

El tramo nuestra como principal caracteristicas los altos indices de accidentalidad con fallecidos en muchos de los casos y que se originan en el exceso de velocidad y maniobras de adelantamiento y/o invasion del carril contrario. La mayor parte de los accidentes y la totalidad de los fatales ocurren entre los PR38+0000 al PR42+0500 aproximadamente con las altas velocidades se logran gracias a las buenas condiciones geometricas al ser un tramo en recta y topograficas al ser un tramo totalmente plano.

Durante el periodo evaluado se realizó apoyo a la supervisión del contrato 2374 de 2024 el cual consistió en la construccion de obras de seguridad vial conistentes en la instalacion de señalización vertical y horizontal a lo largo de la vía nacional entre los PR35+0725 y PR 46+0764, en especial la pintura del lineas de demarcacion y las tachas para brindar una mejor visibilidad a los conductores que transitan por gran velocidad lo que ha ocasionado varios accidentes a lo largo de los últimos meses.

La presente administración vial hace la recomendación de implementar más recursos para señalización en el área ya que las necesidades son amplias con respecto a la pintura de las líneas laterales y la instalación de más tachas a lo largo de la carretera; igualmente se solicitan recursos para ejecutar labores de refuerzo y estabilización del puente que se encuentra sobre la vía nacional en el PR44+0000 debido a que es una estructura muy antigua que presenta desgastes, fisuras y demás problemas que aunque considerables como criticos si requieren de una intervencion en el corto plazo.

Al corte de este informe el tramo no tiene actividades de mantenimiento las cuales estan suspendidas desde mayo de 2024 al quedar desierto el proceso anterior de mantenimeinto rutinario; las actividades de mantenimiento rutinario se reiniciaron el 03-oct-2024 sin embargo el largo lapso sin ellas hacen que estas esten por fuera totalmente de los indicadores establecidos por la entidad. El mantenimieto rutinario lo ejecuta la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

Ruta 4518 Tramo Yé de Ciénaga lado Manantial:

Este tramo no presenta mayores novedades al ser un tramo corte y de bajo volumen de transito; la principal novedad es la contaminacion de calzada y cunetas por las planta de agregados localizadas entre los PR98+0700 al PR99+0600; a este respecto se han enviado comunicacion a Alcaldia de Cienaga, SETRA-DEMAG y las mismas plantas buscando el concurso de todos para lograr una problematica. A lo anterior se suma la problematica de transito en contrasentido de los mismos vehiculos que entran y salen de las plantas de agregados, situacion igualmente oficilizada con las parte involucradas y a al acual se ha recibdo una respuesta satisfactoria de una de las plantas que inicio un trabajo pedagogico y de consientizacion de los conductores.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

Al corte de este informe el tramo no tiene actividades de mantenimiento las cuales estan suspendidas desde mayo de 2024 al quedar desierto el proceso anterior de mantenimeinto rutinario; las actividades de mantenimiento rutinario se reiniciaron el 03-oct-2024 sin embargo el largo lapso sin ellas hacen que estas esten por fuera totalmente de los indicadores establecidos por la entidad. El mantenimieto rutinario lo ejecuta la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

Ruta 9007 Mamatoco – Terminal Maritimo:

Este tramo presenta un considerable volumen de transito al estar dentro del casco urbao del municipio de Santa Marta y con un alto porcentaje de tractocamiones al comunicar con el puerto de Santa Marta; consecuencia de esta mezcla de volumenes altos de transito y su ubicacion en el casco urbano es comun la ocurrencia de accidentes de transito.

El tramo tiene alternadamente tramos con estructuras de pavimentos rigido y asfaltica, los tramos en asfalto debido a la exigencia del trafico presenta en su mayoria un estado entre malo y regular, razon por la cual se busca con las reciente obras adjudicadas su reemplazo total por estrcutura de pavimento rigido.

Al corte de este informe el tramo no tiene actividades de mantenimiento las cuales estan suspendidas desde mayo de 2024 al quedar desierto el proceso anterior de mantenimeinto rutinario; las actividades de mantenimiento rutinario se reiniciaron el 03-oct-2024 sin embargo el largo lapso sin ellas hacen que estas esten por fuera totalmente de los indicadores establecidos por la entidad. El mantenimieto rutinario lo ejecuta la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

TEMA: **GENERALIDADES DE LOS NUEVOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación fue recordar y aclarar algunos los compromisos y responsabilidades fundamentales contemplados en los Contratos de Mantenimiento Rutinario suscritos en el mes de julio de 2024 y que irán hasta el 31 de julio de 2026, con el fin de coordinar las acciones para dar cabal cumplimiento.

FECHA: Julio 16 de 2024-Mantenimiento JJ S.A.S.
Julio 30 de 2024-COOPSALAMINA

LUGAR: Tenerife - Magdalena
Salamina - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 1
FECHA: Julio 16 2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: Generalidades de los nuevos contratos de mantenimiento rutinario

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anuar Miguel	1.082.067.676	ANUAR RIVERA DI TORO
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del toro Arrieta
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del toro
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis Mercado
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo josi polo Arrieta
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgardo Rivera M
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayi Mojica
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Jabith Marenco
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid A charris chiquillo
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	Jorge luis escobar

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 1
FECHA: Julio 16 2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: Generalidades de los nuevos contratos de mantenimiento rutinario

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta Acosta
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	Amaury Pasion Carrillo
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	Rafael A. Pabon Valle.
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco C
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabon Valle.
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel Bolaño B
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio C. Cantillo Bermudez
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaquin Maestre Ramirez.
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabon Orozco

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: **JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024**

TEMA: **ACTOS INSEGUROS**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación es fortalecer el conocimiento del personal a cargo de los contratos de servicios de mantenimientos rutinarios además de concientizarlos a cerca de los actos inseguros que asumen al no darle un buen manejo a las herramientas de trabajo que utilizan a diario, este puede ser factor para la ocurrencia de accidentes o incidentes de trabajo.

FECHA: Agosto 17/2024 - COOPSALAMINA
Agosto 23/2024 - Mantenimiento JJ S.A.S.

LUGAR: Salamina - Magdalena
Tenerife - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 2
FECHA: Agosto 23 -2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: Actos Inseguros

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta Acosta
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	Amaury Pasion Carrillo
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco Cantillo
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón V.
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio C. Cantillo Bermudez
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaquin maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabón O

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 2
FECHA: Agosto 23 -2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: Actos Inseguros

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	Alexander Ledesma Marenco
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anuar Miguel	1.082.067.676	ANUAR RIVERA DEL TORO
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del toro A.
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	CESAR DEL TORO OSORIO
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis mercado
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo polo Arrieta
Rivera Marin Edgardo Marin	7.641.864	Edgardo Rivera M.
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	NAYID MOJICA
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Jabith M
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid A charris Chiquillo
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	JORGE LUIS ESCOBAR ANAYA

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: JULIO - SEPTIEMBRE/ 2024

TEMA: COMUNICACIÓN ASERTIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación es aclararle a los miembros de las cooperativas de trabajo asociado la importancia de la comunicación asertiva para el desarrollo de sus actividades diarias y el por qué influye de manera positiva en las mismas, por ende, se hace énfasis en cada uno de los factores que definen la buena comunicación entre los seres humanos y cómo aplicarlo en la vida cotidiana.

FECHA: Sept.21/2024-Mantenimiento JJ S.A.S.
Sept. 30/2024-COOPSALAMINA

LUGAR: Tenerife - Magdalena
Salamina - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN



NIT 901.836.825-6

CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 3

FECHA Septiembre 2024.

NOMBRE CAPACITACIÓN Comunicación acertiva

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anual Miguel	1.082.067.667	
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del toro A.
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del toro osorio
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis M
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo polo
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgardo Rivera M.
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayid Mojica
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Jabith M
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid charris chiquillo
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	Jorge Luis Escobar

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN

CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 3

FECHA: SEPTIEMBRE 30/2024

NOMBRE CAPACITACIÓN: Comunicación Asertiva = herramienta clave para el trabajo en equipo

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco C
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón Valle
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel Bolaños B
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio Cesar Cantillo B.
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaco Pertuz
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabón Orozco

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO